

Izaicinājuma apraksts

Kategorija Plašāki apraksti: climathon.climate-kic.org	<input checked="" type="checkbox"/> Mobilitāte <input type="checkbox"/> Modernizēšana(Retrofitting) <input type="checkbox"/> Aprites ekonomika <input type="checkbox"/> Pārtika <input type="checkbox"/> Klimata finansējums <input type="checkbox"/> Cilvēku uzvedība	<input type="checkbox"/> Ūdens apsaimniekošana <input type="checkbox"/> Enerģija <input type="checkbox"/> Ekstrēmi laika apstākļi <input type="checkbox"/> Atkritumu apsaimniekošana <input checked="" type="checkbox"/> Gaisa piesārņojums <input type="checkbox"/> Bioloģiskā daudzveidība
Tēma	Samazināt auto transporta tranzīta plūsmu Lielajā ielā, Jelgavā, lai samazinātu gaisa piesārņojumu pilsētas centrā.	
Nosaukums jautājuma formā	Kā, izmantojot satiksmes intensitātes un meteoroloģiskos datus, iespējams uzlabot reģionālo mobilitāti un samazināt gaisa piesārņojumu Jelgavas pilsētā?	
Īss apraksts	Jelgavas pilsētas infrastruktūra tiek intensīvi izmantota ikdienas darba spēka migrācijai no reģiona uz Rīgu un atpakaļ. Lielākā daļa ekonomiskajā migrācijā iesaistīto izvēlas īsāko un šķietami vienkāršāko tranzīta ceļu cauri Jelgavas pilsētas centram pa Lielo ielu, kas rada ciklisku slodzi gan uz infrastruktūru, gan vidi.	
Izaicinājuma konteksts	Pastāvošās darba spēka migrācijas tendences ilgtermiņā radīs vēl lielāku slodzi pilsētas infrastruktūrai un videi. Lai novērstu potenciālos riskus pilsētas infrastruktūrai un videi ir jāmeklē risinājums, kā efektīvāk, izmantot pieejamos meteoroloģiskos un satiksmes intensitātes datus, lai uz tranzīta ielām izvietotajos interaktīvajos displejos efektīvi motivētu autotransporta vadītājus ikdienas ekonomiskās migrācijas nolūkiem izvēlēties tranzīta ceļus nevis braukšanu caur Jelgavas pilsētas centru. Jelgavas pilsētā 24/7 darbojās Jelgavas pilsētas pašvaldības operatīvās informācijas centrs, kura kapacitāte ļauj savlaicīgi reaģēt uz būtiskām satiksmes intensitātes izmaiņām un sagatavot gan predefinētus, gan arī reālajai situācijai nepieciešamus paziņojumus,	

	<p>kurus tālāk uz informatīvajiem displejiem vai citām sistēmām un aplikācijām.</p>
Izaicinājuma apraksts	<p>Kā pašvaldībai efektīvāk iegūt, analizēt un nodot pieejamos datus par satiksmes intensitāti un meteoroloģiskajiem datiem auto transporta tranzītā iesaistītajiem dalībniekiem? Kādai būtu jābūt Jelgavas pilsētas infrastruktūras turpmākai attīstībai, lai veicinātu reģionālo mobilitāti, bet nekaitētu Jelgavas pilsētas infrastruktūrai un videi? Vai pastāv iespējas, izmantojot šīsdienas modernās tehnoloģijas un Viedās pilsētas risinājumus nodibināt abpusēji izdevīgu dialogu starp autovadītāju un pilsētas infrastruktūras uzturētāju?</p>
Papildu informācija	<p>Jelgavas pilsēta pasākuma dalībniekus nodrošina ar aktuālajiem satiksmes intensitātes un meteoroloģisko apstākļu datiem.</p>

Izaicinājuma devējs	<p>Jelgava pilsētas pašvaldības iestādes: "Pilsētsaimniecība"; "Pašvaldības operatīvās informācijas centrs"</p>
Izaicinājuma devēja(-u) kontaktinformācija	<p>Māris Skudra, Jelgava pilsētas pašvaldības iestāde "Pilsētsaimniecība", nodaļas vadītājs, Infrastruktūras vadības sistēmu nodaļa; Maris.Skudra@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv ; Tel.: 63084481</p> <p>Gints Reinsons, Jelgava pilsētas pašvaldības iestāde "Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centrs", vadītājs; Gints.Reinsons@poic.jelgava.lv ; Tel.: 63084490</p>
Citas iesaistītās puses	